

Ne tak úplně revoluční Glock 46

V prosincovém čísle z roku 2017 jsme pod titulkem *Glock: revoluční změna konstrukce?* informovali o první pistoli této rakouské značky, která vychází z odlišné základní konstrukce. Další podstatné podrobnosti jsme přidali v čísle 5/2019 v reportáži z loňského norimberského veletrhu Enforce Tac. Tentokrát se podíváme na okolnosti vzniku tohoto specifického modelu a na jeho technické řešení.



Kvůli uzamčení otáčivou hlavní má Glock 46 ve srovnání s konvenčními modely této značky o něco menší výhozní okénko. Na těle zbraně marně hledáme klasické glockovské demontážní šoupátko. (foto Glock)

Pistole Glock mnozí vnímají jako ideální moderní služební zbraň, které jsou při dodržování základních pravidel zacházení vysoce bezpečné. Některé ozbrojené složky ovšem mají ke glockům dílčí výhrady, z čehož vznikají různé úpravy standardních modelů jako třeba *spoušť New York* nebo přidaná manuální pojistka.

A pak je tu ještě problém demontáže. Skutečnost, že se při ní musí stisknout spoušť, je zejména pro některé bezpečnostní složky natolik vážný prohršek, že kvůli němu glocky nemají šanci uspět v příslušných tendrech. Například v Německu, kde se konstrukční řešení policejních pistolí už od poloviny 70. let

minulého století řídí jednotnými, průběžně aktualizovanými technickými pokyny zvanými *Technische Richtlinie* (TR). Jejich nejnovější verze z roku 2008 doslova uvádí: *Demontáž zbraně je přípustná pouze bez stisknutí spouště*. K tomu policie některých spolkových zemí dodávají, že během demontáže nesmí být možné mít v hlavní náboj.

Podle Technische Richtlinie

Na pistolích Glock je mimo jiné pozoruhodné, že jejich základní konstrukční řešení se od roku 1982 v podstatě neměnilo. Ale ať už za to může vypršení původních patentů, nebo to souvisí s aktuální situací na trhu, časy stojatých vod v Deutsch-Wagramu jsou zjevně pryč. Tomu alespoň nasvědčují některé poslední modely v čele s kompaktem G46,

kterým se firma Glock rozhodla pokořit právě požadavky německé *Technische Richtlinie*. Podle dostupných informací to nebylo jednoduché. Jmenovitě kvůli tomu, že u Glocků hodlali zachovat své osvědčené spoušťové ústrojí. Řešením tohoto rébusu se stal decocking napnutého úderníku pomocí otočné a dozadu výsuvné krycí destičky zadního čela závěru. Tento prvek vypadá natolik zvláště, že jeho účel při prvních prezentacích málokdo správně odhadl a někteří ho považovali za přepínač režimu střílení.

Model 46 postrádá typické glockovské demontážní šoupátko s hmatníky po stranách plastového těla nad lučičkem. K demontáži se musí vyjmout zásobník a závěr stáhnout do zadní polohy na záchyty s oboustrannými hmatníky. Následně se krycí destička zadního čela závěru pootočí o 45° ve směru hodinových ručiček a povytáhne se asi o 4 mm dozadu. Tím se bezpečně uvolní napnutý úderník – a přitom nehrozí, že k tomu dojde neúmyslně např. u zbraně v pouzdře.

V další fázi demontáže se nejprve stiskne tlačítko na levé straně těla za záchytem závěru. Tato páčka u první verze představené v roce 2017 chyběla a při loňské prezentaci na první pohled mnohé zmátla, protože působila dojem manuální pojistky. Ve skutečnosti

Konstruktor modelu G46 brigádní generál ve výslužbě Ing. Friedrich Dechant (foto Martin Helebrant)

