



Co je nového „u Janoušků“

Položili jsme několik otázek Ing. Jaroslavu Janouškovi – a kde jinde, než v Muzeu obrněné techniky ve Smržovce u Jablonce nad Nisou. Muzeum vzniklo v roce 1999 v bývalém areálu JZD Lučany na rozmezí obcí Nová ves a Smržovka, a jeho sbírka obrněné techniky má dnes už přes 30 exponátů.

> Naposled jsem tady byl v roce 2008. Nechci pátrat v příliš daleké historii, ale jaké akce jste například uspořádali letos?

Stejně jako vloni jsme i letos v lednu uspořádali na protějším kopci (Černá studnice) akci Tanky v prašanu, zimní jízdy ve sněhu, začátkem května proběhla akce Military a koncem května setkání tankových veteránů. Jako každý rok i letos jsme se také zúčastnili setkání příznivců military v Beltringu v Anglii, pak jsme se ještě pokusili v Bovingtonu sehnat výzbroj na tanky Cromwell – máme modely E a D. Podařilo se nám ji ale jenom nafotit. V rámci oslav výročí vzniku republiky tady proběhla malá výstavka kulometů: Browning M1918 A2, A4 a M2, belgická verze BAR, německé MG 13, MG 34 a MG 42, Bren Mk. I., Hotchkiss M. 1924, francouzský Mle. 1924/29, finský Lahti-Soloranta M. 1926 a ruský DŠK.

> Organizujete stále předváděcí jízdy obrněné techniky pro děti i dospělé zájemce?

Tuhle akci v areálu muzea pořádáme už stabilně dvakrát do roka, poslední do-



◀ Ing. Jaroslav Janoušek

bou přibýlo zimní ježdění v lednu mimo areál, pokud možno na sněhu. Teď se to trochu zvrtilo, protože kluby vojenské historie, které to zajišťují s námi, chtějí válčit. My, i když jsme si původně chtěli jen zajezdit, jsme se jim museli přizpůsobit. Jinak ale není problém někoho svézt. Kupodivu se mezi zájemci vyskytuje také

hodně zájemkyň, které si chtějí zajezdit v tanku a zkusit si to jako muži.

> Máte nějaké přírůstky do sbírky?

Z Itálie jsme získali druhý americký polopásový obrněný transportér M-16 Half-Track, takže teď máme dva, z toho jeden na výměnu. Ze Slovinska jsme po 2,5letém snažení konečně přivezli Jacksona – americké stíhače tanků M-36 Jackson sloužily ještě v 90. letech v jugoslávském konfliktu Srbům. Když jsme ho přivezli, následovala celková prohlídka a vysavač, protože uvnitř bylo množství oloupané barvy. Pak následovala kontrola celého olejového a vodního systému a vyčištění filtrů, motor se totiž naposled točil před 15 lety. Časem to půjde do amerických barev a označení.

> Na čem pracujete v současnosti?

V poslední době jsme restaurovali britský Cruiser Tank Comet A-34. Týden jsme zkušebně protáčeli motor, se kterým jsme byli spokojeni, problémy ale byly s hydraulickými systémy spojky a řízení, všechno teklo. Je to dilema: všechno totiž chceme mít původní, bez náhražek, jenže jsou veliké problémy se sháněním originálních



◀ Část „obrněné expozice“