

# Blyskawica

V letošní nabídce CK Praděd Inter a Klubu cestovatelů Sřelecké revue byl také zájezd do Polska: návštěva Hitlerova Vlčího doupěte, Westerplatte, vojenských muzeí... A také legendárního torpédoborce Blyskawica, jednoho ze symbolů polské účasti v druhé světové válce, zakotveného v gdyňském přístavu.

-av-



Blyskawica sloužila pod polskou vlajkou v letech 1937-1975, v době druhé světové války na straně spojenců. Při zavedení do služby v polském námořnictvu to byl jeden z nejmodernějších torpédoborců své doby. Standardní výtlač je 2011 tun, délka lodi 114 m, šířka 11,3 m, střední ponor 3,5 m, největší rychlost 40 uzlů, výkon turbín 54 000 k, posádka 200 mužů. Současný maskovací nátěr odpovídá době vylodění v Normandii (1944), kterého se Blyskawica zúčastnila.

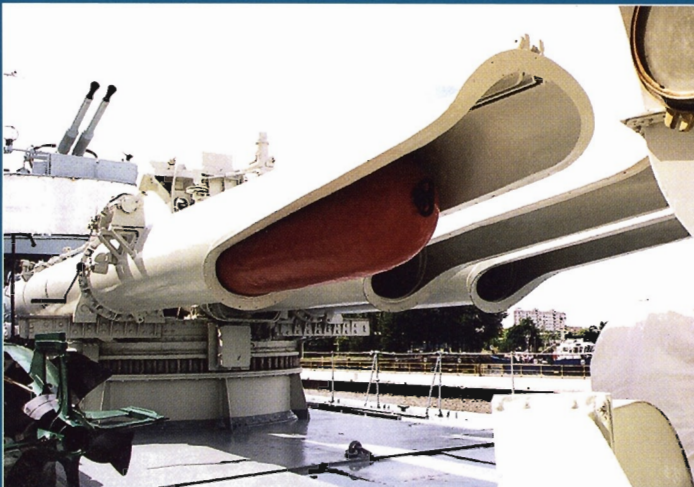


Původních sedm kanonů ráže 120 mm (dostřel 19,4 km) bylo v roce 1941 nahrazeno čtyřmi dvojicemi kanonů ráže 102 mm s dostřelem 16,5 km. Roku 1951 byly hlavní kanony nahrazeny sovětskými, ráže 100 mm (dostřel 21,4 km), avšak závěry - jeden je na snímku - zůstaly originální britské.



Vrhač hlubinných bomb BMB-2 pochází rovněž z roku 1951, kdy došlo ke kompletnímu přezbrojení lodě na sovětské zbraně. Bomby mohly být vrhány do vzdálenosti 40, 80 nebo 120 metrů.

PL dvojkanon Bofors ráže 40 mm. Čtyři tato „dvojčata“ byla v roce 1951 nahrazena sovětskými kanony ráže 37 mm a v osmdesátých letech, už v „muzeu“, byl jeden Bofors vrácen na původní místo.



Trojice sovětských torpedometů ráže 533,4 mm (původní byly ráže 550 mm). Váha torpéda je 1738 kg, z toho výbušná náplň 300 kg, rychlost 45 uzlů, dosah 8-15 km.



Vpravo skluz pro shazování hlubinných bomb, vlevo kontaktní mina vz. 08/39, kterých Blyskawica nesla 60. Váha miny byla asi 600 kg, z čehož 110 kg připadalo na výbušninu.