

Podle instrukční knihy je zbraň nabízena ve třech variantách:

- jako pistole, tj. bez pažby a s velmi krátkou hlavní, která sotva vyčnívá z pouzdra závěru,
- se sklápěcí pažbou a středně dlouhou hlavní,
- s dlouhou hlavní (20", tj. 508 mm) a pevnou pažbou.

šroubováno zadní poutko pro řemen (přední poutko je na levé straně pouzdra hned za maticí hlavně). Pohyblivé předpažbí posouvá vpřed či vzad nosič závorníku. To je jednoduchý ocelový blok, ze kterého se nahoru vysouvá závora a v jehož dutině je uložen odpružený úderník. Závora za-

střednictvím ozubu další pomocné páky za pojistkou - na zadní konec páky pojistky. Řešení je spíše alibisticke, páčka vpravo navíc funguje opačně než pojistka vlevo.

Větší část zbraně je vyrobena z plechu a z ocelových dílů, předpažbí a rukojeti jsou z černého plastu, zdrsněné rybinou. Pažba je ze dřeva. Po-

BROKOVNICE MAG 7-M1

Jihoafrická brokovnice - pumpa MAG 7-M1 se objevila poprvé na trhu v roce 1998 jako výrobek firmy Techno Arms (Pty) Ltd. v Johannesburgu. Vznikla na základě ranějšího modelu firmy - bojové či policejní brokovnice MAG7. Vzhledem připomíná spíše útočnou pušku: strohými konturami, způsobem zpracování i povrchovou úpravou silně navozuje charakter vojenské zbraně.

Jen poslední verze byla schválena k importu do USA a o ní si povíme víc. Zbraň má celkovou délku 945 mm a bez nábojů váží 4,70 kg. Je charakteristická hranatým plechovým pouzdrem závěru s podélnými prolisy. Zezpodu je do pouzdra vsazena pistolová rukojeť se spouští. Dutina rukojeti je současně šachtou pro schránkový jednořadý zásobník na 5 brokovnicových nábojů ráže 12 s délkou nábojnice 60 mm. Zezadu je do pouzdra vsunuta hlaveň, fixovaná zpředu převlečnou matici. Matica je jištěna proti potáčení: jako západka funguje ve svém vedení posuvná a odpružená muška.

Pouzdro je shora kryto víkem, které přechází vzadu v dřevěnou pažbu s vysokou pryžovou botkou. Na zadní části pouzdra je otevřené hledí se zárezem tvaru V, chráněné vysokými chránítky. Víko je nasunuto na pouzdro shora zezadu a fixováno přičním šroubem zprava. Vlevo je na závitu na-

padá v uzamčeném stavu do vybrání v prodloužení hlavně nad závěrem (klasický systém uzamčení řady brokovnic).



Bicí ústrojí je kladívkové, páčka pojistky na levé straně jistí přímo kladívko: bílé „S“ nahoru = zajištěno, červené „F“ dolu = odjištěno. Zajímavé je řešení ovládání pojistky levákem: na pravé straně pouzdra je menší páčka, jejíž pohyb se přenáší přičním čepem na levou stranu pouzdra a zde - pro-

vrch zbraně je matný, černý. Jednořadý schránkový zásobník poněkud vyčnívá z rukojeti. Na levé straně je opatřen čtyřmi kulatými otvory pro vizuální kontrolu obsahu, obě strany jsou zpevněny dvěma podélnými prolisy. Záhyt zásobníku je tlačítkový a nachází se na levém dolním okraji rukojeti.

Při demontáži zbraně k čištění se vyjmé zásobník a zkontroluje komora, odšroubuje se zadní poutko a vyjmé se přiční čep, fixující pažbu. Stlačí se západka vzadu na víku pouzdra, vylízející jako kohout revolveru. Tím se uvolní víko a lze je i s pažbou oddělit od zbraně. Svrchu se vyjmé závěr. Při demontáži hlavně se zatlačením zpředu na mušku odjistí matici hlavně, která se vyšroubuje a stáhne. Hlaveň se pak posune vpřed a následně se vystrčí pouzdrem dozadu.

Zdá se, že největším problémem je použití střelivo. Výrobce použil náboj s délkou nábojnice 60 mm (2,36") v době, kdy se brokové nábojnice spíše prodlužují. Důvodem zřejmě byla snaha o přijatelný rozměr rukojeti. Náboje - Techno Product No 5 - se údajně vyrábějí pouze s broky o průměru 5,08 a 6,35 mm a jsou plněny destičkovým prachem. Podle údajů výrobce má zbraň bez problémů zajistit na 40 m zásah 80 % broků v kruhu o průměru 1 m, a to při hlavní bez zahradlení.

Extrakce i ejekce nábojnice probíhá bez problémů, nábojnice je vyhazována vpravo kupředu. Zdá se, že výrobce nevěnoval přílišnou péči zásobníku: po deseti vystřelech se prý začíná posouvat dno zásobníku

z vedení pláště. Dalším problémem jsou miřidla, speciálně hledí, které se při zasazení pažby do ramene nachází příliš blízko u oka střelce. Posledním zmiňovaným problémem je vysoký odpor DAO spouště, který má dosahovat 17 1/4 libry, tj. cca 76 N.

Ing. Jiří FENCL