

Co nového v Lešanech

Letošní i minulý rok byl z pohledu muzejnictví poněkud smutný. Stejně jako vloni byl i letos zrušen pravidelný program v areálu Vojenského technického muzea Lešany: veřejností velmi oblíbený Den otevření s ukázkami, Tankový den, stejně jako Dětský den v závěru sezony. Přesto stojí za to se do muzea podívat každý rok, protože restaurátoři Vojenského historického ústavu Praha nespí a v expozicích se objevují novinky.

BEZ velkého mediálního zájmu se na otevřené ploše muzea kousek od hlavní brány objevil zdaleka viditelný radiolokátor systému proti-vzdušné obrany třetí říše, typ **FuMG 80 Freya**. Stojí vedle radiolokátoru FuMG 65 Würzburg *Riese* instalovaného zde v roce 2012. Radiolokátor Freya byl vyvíjen od druhé poloviny 30. let německou firmou GEMA pro potřeby včasné výstrahy. V průběhu války to byl spolu s radarem Würzburg nejpoužívanější systém podobného určení v německých ozbrojených silách. Celkem jich bylo vyrobeno okolo tisícovky a nemálo bylo rozmístěno i na území Protektorátu Čechy a Morava.

Jako kořistní materiál je využívala i poválečná čs. armáda pod vlastním označením RZ-III. Konkrétně tento kus sloužil na pardubickém letišti a potom od roku 1957 v Ondřejově jako meteorologický. Do sbírek VHÚ se dostal v květnu 2020.

O zajímavý přírůstek je obohacena hala č. 4 (období let 1945–1950). Jedná se o skvostně nově zrestaurované **samohybné dělo SU-76**. Jiný SU-76 je už dávno v hale č. 3 (1944–1945). *Samohyb-*



Radiolokátor FuMG 80 Freya

ka SU-76 v hale č. 4 však připomíná nikoliv boje 1. československého armádního sboru na východní frontě, ale dodávku 53 těchto univerzálních prostředků z roku 1949. SU-76 vychází z lehkého tanku T-70, je však vyzbrojen kanonem ráže 76,2 mm ve shora otevřené korbě. Bylo jich vy-

robeno celkem 12 671. SU-76 se vyznačovaly malou balistickou ochranou, ale vysokou pohyblivostí a slušnou účinností kanonu ZIS-3 jak v boji proti tankům, tak při ostatních dělostřeleckých úlohách.

V otevřených stojánkách na nádvoří parku techniky přibyl americký nákladní



Zrenovované samohybné dělo SU-76 v hale č. 4 a jeho interiér

