

Praga V3S versus TMA-4

Měl jsem to štěstí, že jsem se za dobu služby potkal s mnoha zajímavými lidmi. Mezi nimi jsou dva veteráni UNPROFOR, npor. Ing. Karel Gerža a Josef Beránek. Oba dobře věděli, že jsem fanda vejtrasek, a tak mi vyprávěli neuvěřitelný příběh jedné vejtry na misi v bývalé Jugoslávii. Protože jsem vyprávění nechtěl věřit, o pár dnů později ho doložili několika fotografiemi bílé Pragovky s černými písmeny UN a malým nápisem Radka na nárazníku.

V létě roku 1995 četa ženistů české armády v misi UNPROFOR plnila dané úkoly na pozici Tango 23 Repetitor, což byla v podstatě pozorovatelná, ze které bylo vidět jak na srbské, tak na chorvatské pozice. Týkalo se to zejména kontroly zaminování cest a prostorů. Pokud zaminováno skutečně bylo, pak četa prostor odminovala.

Jako v prapodivné pohádce vedly k pozorovatelně Tango... tři cesty. Dolní *utopená*, prostřední a horní. Vtip spočíval v tom, že dolní cesta byla zaminovaná srbskými ženisty jak protitankovými, tak protipěchotními minami. Způsob zaminování byl cíleně takový, aby bylo na první pohled vidět, že cesta je zaminovaná, což byla součást vojenské taktiky, jelikož na dolní cestu bylo ze srbských pozic špatně vidět a tím i obtížně střílet. Prostřední cesta byla tzv. *čistá*, bez zaminování, a používala se jako přístup k pozorovatelně. Třetí – horní cesta byla také zaminována protipěchotními a protitankovými minami, ale zde bylo



Šťastný minér npor. Karel Gerža před vejdou Radkou, která zachránila dva naše vojáky před jistou smrtí



Čeští ženisté se propíchnávají minovým polem k bílé vejtrase, zářící na obzoru jako něco zcela nevojenského

zaminování skryté, neboť na tuto cestu Srbové viděli a měli na ni namířeno velmi dobře. Uložení min bylo maskováno tak, aby nebylo hned na první pohled patrné.

Jako každá armádní pozice, i naše Tango 23 potřebovala občas provést údržbu vybavení. Za tímto účelem byla na *Repeťák* povolána z Belopolie opravářská Praga V3S PAD s osádkou dvou mužů – řidič a spolujezdec. Praga není auto, které by šlo přehlédnout a už vůbec ne přeslechnout, pokud jede. Celá osádka pozorovatelně Tango 23 už z dálky viděla, že se blíží *vejda*. Naprostý šok však vyvolalo zjištění, že pragovka odbočila z lesa na horní cestu. Vojáci se marně snažili kontaktovat osádku auta radiostanicí. Ale důvod, >>>