

# Glock 36

Glocky zná každý, kdo se jen trochu zajímá o zbraně, a dokonce i leckdo, kdo se o ně nezajímá. Najdou se však mezi nimi modely, které přece jen nejsou tak úplně běžné, tedy alespoň v našich končinách.



Testovaný Glock 36 ráže 45 Auto

Pistole Glock dnes obvykle dělíme na pět generací, jež nesou společné znaky. Zbraně první generace se pomalu stávají sběratelskými artefakty a ani rozšířená modelová řada té druhé se už tak často nevidí. Průlomová byla třetí generace, jež přinesla další masivní rozšíření počtu modelů a nové ráže. Třetí generace se produkuje od roku 1996.

Dále jsou zbraně se značkou Glock rozdělovány na kategorie podle velikosti a přirozeně také podle ráže, přičemž jsou vyráběny v takových rozměrových formátech, do nichž se obvykle vejde několik různých ráží.

## Mimo kategorie

V roce 1999 se však objevil Glock 36 ráže 45 Auto, stojící poněkud mimo dosavadní členění jednotlivých modelů a nesdílející rozměry s jinou zbraní. Nová pistole byla označována jako subkompakt a k tomu ještě *slim line*, tedy štíhlá. Ve skutečnosti je však svými rozměry nejbliž semikompaktnímu Glocku 19. Má sice kratší rukojeť, ale oba zásobníky jsou vybaveny vysokou patkou. G36 není ani štíhlejší než Glock 19, má však zaoblenější předek závěru a je tak víc přízpodoběn skrytému nošení. V roce 1999 ještě Glock 36 neměl lištu na upnu-

tí příslušenství a tím korespondoval například s Glockem 26. To se však v průběhu dalších let změnilo.

Co však z Glocku 36 dělalo jistým způsobem unikátní pistolí, je jeho ráže a kapacita zásobníku. Měla to být především obranná zbraň s ultimátním výkonem a zároveň s malými rozměry. Náboje 45 Auto malé nejsou, a tak se jim podařilo umístit do zásobníku jen 6. Zásobníky jsou označovány jako jednořadové, ale ve skutečnosti se v nich náboje přece jen trochu skládají do stran. Dnes už je u subkompaktů nasazena latka úplně jinde, a to jak z pohledu rozměrů, tak co do kapacity zásobníku různých ráží. Na začátku milénia Glock 36 udělal

dojem i na mě, ale poměrně brzy jsem jej zase prodal.

Není pochyb o tom, že Glock 36 byl určen především pro USA. Zřejmě měl konkurovat kompaktním pistolím vzešlým ze zmenšování M1911, přičemž přinesl nízkou hmotnost, hladký design bez zbytečných výstupků a hran, ale nabídl stejnou ráži a kapacitu zbraně. Není jasné, do jaké míry se tento záměr podařil, jisté však je, že zbraň je v produkci stále.

O ideální či ideálu se blížící pistolí na každodenní obranu a skryté nošení se vedou neutuchající diskuze, jež zřejmě nikdy neskončí. Protichůdné požadavky rodí kompromisy, ale kapacita pouhých šest nábojů (sedm včetně náboje v komoře) se dnes zdá jako nedostatečná. Srovnání s revolvery už také není platné, ty na obranu nosí málokdo.

Na druhou stranu se podle mého názoru přeceňuje účinek střely 45 Auto proti většinové ráži 9 mm Luger, u níž energie střely není rozhodně nízká a zastavující účinek lze ladit její vhodnou konstrukcí. I přesto se najde dost lidí (především v USA), kteří nedají na náboj 45 Auto dopustit a pro něž může mít Glock 36 stále to stejné kouzlo. Nejváž-



Základní demontáž na čištění