

IDET 2023

V roce 1993 se na výstavišti v Brně poprvé konal veletrh IDET, jenž se postupně zařadil mezi prestižní výstavy obranných a bezpečnostních technologií v evropském měřítku. Letos se tedy slavilo dvacáté výročí jeho existence, čemuž odpovídal i rekordní počet vystavovatelů: dorazilo 551 firem z 29 zemí. Největší expozice tradičně patřila domácí armádě, která se pochlubila výsledky procesu modernizace.



Společnost BAE Systems vystavila bojové vozidlo pěchoty CV90 Mk IV, jež by se mělo dostat také do výzbroje Armády ČR (foto Marian Visingr)

Nová a stará technika AČR

Expozice Armády ČR byla letos pojata trochu netradičně, aby odrážela skutečnost, že armáda za poslední roky prodělala skutečně dramatickou proměnu. Návštěvníci tudíž mohli zhlédnout řadu dvojic typů techniky, vždy jeden nový a jeden starý. Modernizaci ilustroval mj. nový tank Leopard 2A4 a vedle něj stojící T-72M1, nový šestikolový obrněnec TITUS ve velitelské verzi a staré pásové velitelské vozidlo R-5M1p Bečva nebo nejmodernější rušič STARKOM a starý systém MUKVR.

Modernizace však samozřejmě pokračuje, což ostatně potvrdil fakt, že během veletrhu dorazila zpráva, že česká vláda schválila smlouvu o pořízení bojových vozidel pěchoty CV90 Mk IV a bude jednat o nákupu tanků Leopard 2A8. První z uvedených typů byl v Brně k vidění na stánku firmy BAE Systems. Druhý dosud fyzicky neexistuje, ovšem tank Leopard 2A8 bude navazovat na nyní nejpokročilejší variantu 2A7A1, jež byla vystavena v expozici společnosti KNDS

a vyznačuje se mj. izraelským systémem aktivní ochrany Rafael Trophy.

Mezi další modernizační projekty Armády ČR, o nichž se hovoří, patří nákup nových střeleckých věží pro osmikolová

vozdila Pandur II. To ukazoval jeden vystavený exemplář, na němž se nalézala izraelská věž Elbit UT30 MK2.

Spektrum útočných vozidel

Armáda ČR hodlá pořizovat i nová lehká útočná vozidla pro své výsadkové jednotky (detailnější pojednání jsme uvedli v č. 7/2023). Do seznamu exponátů na veletrhu IDET 2023 proto náleželo i několik vozů této kategorie. Mezi nejatraktivnější se řadí americký Flyer 72 HD, jemuž patří pozice hlavního typu vozidla amerických speciálních sil a který je české armádě nabízen ve spolupráci se skupinou STV Group. Samozřejmě nesměl chybět těžký vůz značky Supacat, kterou u nás zastupuje firma LPP (Letecké přístroje Praha). Jiným potenciálním uchazečem je LEV (Lehké evropské vozidlo), varianta typu Arquus Sabre, na jejímž vzniku se podílel také český Vojenský technický ústav. Firma Glomex prezentovala polské výsadkové vozidlo Aero, které vychází z typu Toyota Land Cruiser.

Návštěvníci si mohli prohlédnout také těžší obrněnce, například vozidlo Gerlach tradiční československé značky Zetor či



Mezi kandidáty na vozidlo pro české výsadkáře se řadí například americký typ Flyer 72 HD, který vystavovala skupina STV Group (foto Marian Visingr)