



Parabulldog

Když v předloňském roce brněnská společnost Alfa-proj přišla s novou, či spíše inovovanou řadou revolverů Alfa Para na pistolové náboje 9 mm Luger, nebylo vůbec jisté, jak je střelecká veřejnost přijme. Postupně se však výroba těchto revolverů ukázala jako dobrý tah – popularitu jim získává právě použití dostupného a levného náboje 9 mm Luger, který lze i velmi dobře přebíjet.

Není to však jenom ekonomický náboj, díky kterému si Alfa Para získávají oblibu. Kdo se s výrobky společnosti Alfa-proj setkal, jistě potvrdí, že se jedná o kvalitní zbraň za rozumnou cenu. Ceněna je i ochota pracovníků Alfa-proj, kteří rádi vyjdou svým zákazníkům vstříc.

Přístup pracovníků společnosti lze ilustrovat na revolveru Alfa Para model 9221, který vznikl díky iniciativě RNDr. Pavla Faltýska, nadšeného střelce a propagátora lidové obranné střelby, jako zbraň pro divizi „malý revolver“. Na základě závazné objednávky bylo v loňském roce zhotoveno několik kusů Alfa Para model 9221 a letos společnost vyrobila další, nepříliš početnou sérii, přičemž společnost hodlá model 9221 vyrábět i nadále, bude-li o něj zájem.

KONSTRUKCE

Kromě použitého náboje 9 mm Luger jsou charakteristickými znaky modelu 9221 šedesátimilimetrová hlaveň se zadní částí vyčnívající do prostoru rámu, dále krátký a neodlehčený nábojový válec a stavitelná mířidla. Kvůli svému vpravdě buldočímu vzhledu dostal revolver přezdívku Parabulldog.



Alfa Para 9221, klip s náboji ráže 9 mm Luger a Mini Loader

Alfa Para model 9221 „Parabulldog“ je celooceťová zbraň s povrchovou úpravou černěním. Hlaveň je zašroubována přes plášť do rámu, ústí má zahloubené.

Vývrt je šestidrážkový, pravotočivý, se stoupáním 250 mm. Mířidla tvoří vyměnitelná muška s kontrastní vložkou a výškově a stranově stavitelné hledí.

Nábojový válec je levotočivý, kapacita činí šest nábojů a je uzamčen ve dvou bodech – vzadu odpruženou osou zapadající do otvoru v opěrné desce rámu a vpředu kuželem po obvodu tyčky vyhazovače nábojnic, který samosvorně zapadá do vybrání v rámu pod hlavní. Tlačítko odemykání válce je umístěno na levé straně rámu a pro vykloupení válce se zatlačí směrem dopředu. Otáčení válce je odvozeno od pohybu spouště, když posouvač napojený na spoušť přenáší pohyb na šestici kolíků, které jsou zalisovány do ržice vyhazovače. Ve spodní přepážce rámu se nachází odpružená aretační západka, zapadající do vybrání na válci.

Spoušťový mechanismus je dvojčinný (SA/DA) s možností regulace odporu spouště prostřednictvím šroubu s vačkou; hlava šroubu je přístupná otvorem v pravé boční desce rámu. Odpružený úderník



S odejmutou bočnicí