

Z hlediska výkonu či účinnosti náboje se za sebeobraně minimum považuje 9 mm Browning krátký. Tak vznikla

Walther

moderní třída *kapesních krátkých devítek* pro skryté nošení. Pro efektivní střelbu však kapesní pistole se svými malými rozměry a na dolní výkonové hranici není to pravé. Proto jsme dnes znovu svědky toho, že se na trh derou nové pistole ráže 9 mm Luger a rozměrů mezi kompaktem a subkompaktem, s jednořadým zásobníkem, které lze pohodlně nosit, ale zároveň skýtají větší střelecký komfort.

NA tento trend zareagovala firma Walther napřed pistolí PK 380 v ráži 9 mm Browning krátký, když v roce 2009 naroubovala tuto ráži na svoji platformu P22, což není nic jiného než malorážka pro radost a dnes jedna z nejpoblárnějších zbraní ulmské produkce. Tohle křížení bylo možné, protože výkon náboje 9 mm Browning krátký umožňuje konstruovat pistole této velikosti s dynamickým, neuzamčeným závěrem. Jenže trh chce 9 mm Luger. Firma Walther už předtím, v roce 2007, uvedla na trh model PPS této ráže. To je ovšem klasický subkompakt, který každému nevyhovuje. PK 380 i PPS nadále zůstávají ve firemní nabídce, avšak letos ulmská zbrojovka představila onu novou, nepatrně větší „každodenní pis-



CCP

ING. MARTIN HELEBRANT

Walther
CCP

toli“ na náboj 9 mm Luger a s typovým označením Walther CCP.

Překvapení: plynová brzda

U Waltherů šli často vlastními, neprošlapanými konstrukčními cestami. Nebo aspoň vybočovali z řady. A udělali to i v případě pistole CCP

Po iniciaci se střela zařizne do vývrtu a vydá se hlavní vpřed. Žene ji tlak spalných plynů, který se stejnou silou opírá jak o dno střely, tak o čelo závěru a uvede závěr do pohybu vzad. Jakmile dno střely mine ústí odběrného kanálku, část plynů se dostane pod píst. Ten je spojen se závěrem a pohybuje se tedy dozadu. Plyn působí na všechny strany stejným tlakem, na stěny i dno válce a také na čelo pístu. Tím brzdí píst v jeho pohybu vzad.



(Concealed Carry Pistol – pistole pro skryté nošení). Největší zajímavostí pistole s plastovým tělem je závěr brzděný odběrem plynů z hlavně. Princip je jednoduchý – hlaveň je pevná a je v ní hned za nábojovou komorou odběrný kanálek, který vede do válce pod ní. Závěr je v přední části spojen s pístem, který se pohybuje ve válci.

A protože píst je spojen se závěrem, brzdí plyn ve válci i zákluz závěru. Míra

brzdění je závislá na poměru plochy pístu a plochy vývrtu hlavně.

Nakonec střela mine ústí hlavně a plyny mohou volně vytékat ven. Tlak v hlavní prudce poklesne, ale závěr ještě pořád pokračuje setrvačností dozadu. Pořád ho však zpomaluje plyn, víceméně uzavřený ve válci; píst totiž po určité dráze zákluzu závěru uzavřel odběrný kanálek. Plyn ve válci tedy v této fázi tvoří nárazník, který změkčuje doběh závěru do zadní úvrati.