



» Legiovlakem denně doslova protékají zájemci o vojenskou historii, široká veřejnost, náhodní cestující čekající na svůj vlakový spoj i skupiny školních exkurzí. Všem se zde může zdarma dostat vyčerpávajícího historického výkladu včetně mnoha detailů a zajímavých perliček z reálného života a boje legionářů. Komentované prohlídky s průvodcem probíhají každý den od 13 h v pravidelných hodinových intervalech.



Legiovlak 2016

JIŘÍ MANDÍK

Legiovlak se vždy na pár dní zastaví na některém z dopředu naplánovaných nádraží. Jde o odvážný projekt ČSOL, který podporují Ministerstvo obrany ČR, Ministerstvo dopravy, České dráhy a mnoho dalších sponzorů včetně soukromých dárců. Náročná stavba probíhala od roku 2008 a Legiovlak křížuje Českou republiku od května 2015; jeho putování by mělo skončit až v roce 2020... Kromě poutavé podívané při bezplatné prohlídce vozů

» Pomyslnou třešničkou Legiovlaku je improvizovaný obrněný vůz, až na historický podvozek novodobá replika. Z otevřených střílen efektně čnějí vodou chlazené kulometry Maxim mod. 1910 v ráži 7,62x54R.

V některém okresním či krajském městě máte příležitost přímo na kolejích navštívit unikátní expozici projektu Legie 100, která vděčí za svou existenci Československé obci legionářské. Jde o projekt prozatím dvanácti zrekonstruovaných nebo novotou zářících replik legionářských železničních vozů z let 1918–1920, kdy čs. legionáři ovládli Sibiř... Smyslem akce je především připomenutí 100. výročí boje legií za samostatný stát.

» Různé typy kořistních kanonů byly umístěny přímo na vozech a palba mnohdy probíhala z vlaku jednoduše prostornými střílnami. V zadní části obrněného vagonu Legiovlaku tak lze spatřit působivou repliku francouzského horského 75mm kanonu Schneider z roku 1916.

