



» Obrněný automobil Charron během zkoušek

Poprvé vjel tank na válečná pole během první světové války a začal tím psát novou kapitolu vojenské historie. Stačilo nemnoho let a stala se z něj nepostradatelná zbraň, která rozhodovala o osudu národů i velmocí. O roli tanků v letech 1914–1918 hovoří historik Vojenského historického ústavu Praha a odborník na těžkou pozemní techniku **PhDr. Ivo Pejčoch, Ph.D.**

# TANK BY VZNIKL i bez světové války

ANDREJ HALADA, foto MARTIN DUBÁNEK a archiv IVO PEJČOCHA

**Objevuje se myšlenka na opevněný pohyblivý vůz už před první světovou válkou?**

Jako dávný předchůdce tankového vojska bývá označována rytířská jízda, ovšem o skutečných obrněných vozidlech lze hovořit až v souvislosti s vynálezy parního a spalovacího motoru, respektive elektromotoru, které představovaly nezbytný technický základ nového druhu zbraně. Pokusy využít podvozek motorového vozidla k postavení obrněného stroje nesoucího namontovanou výzbroj se datují již do samotného počátku 20. století. V rozporu s všeobecně zažitou představou náhlého vzniku tanku v polovině první světové války se jeho předchůdci objevovali již před vypuknutím tohoto konfliktu. Cesta ke skutečnému tanku ale nebyla přímočará, ve světě se experimentovalo s nejrůznějšími druhy podvozků i pohonů a první pokusné stroje připomínaly tank jen máločím.

Jedním z prvních obrněných strojů se stal pancéřový vlak Fowler, určený však nikoliv k pohybu na železnici, ale po cestách. Obrněná lokomotiva na mohutných žebrovaných kolech za sebou táhla několik ocelových vagónů,

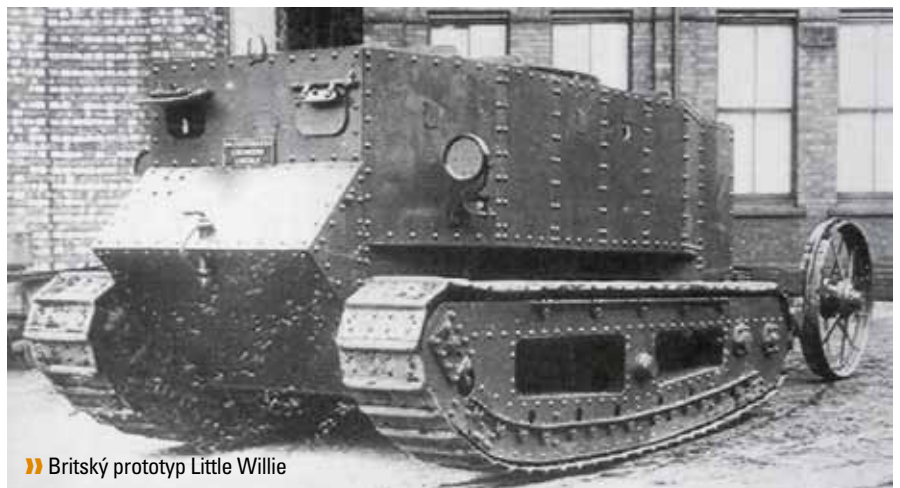
v nichž se mohly vzdáleným koloniálním posádkám přepravovat zásoby nebo jejich pomocí převážet i pěchotu. Britové těchto souprav nechali postavit menší množství a některé z nich byly nasazeny již v průběhu búrské války na jihu afrického kontinentu.

V následujících letech se objevovaly některé až bizarní konstrukce, připomínající kdysi populární film *Báječní muži na létajících strojích*. Jedním z nejpodivnějších byl francouzský stroj

Boirault, převalující se pomalu na systému spojených rámců, nahrazujících pásy. Podobné experimentální stroje však ještě nebyly způsobilé pro zařazení k pravidelným jednotkám, jejich technické nedostatky je příliš omezovaly.

**Ovlivnil vývoj tanků také rozvoj automobilů, které se už před rokem 1914 staly součástí světa techniky?**

Ano, od začátku 20. století se úspěšně rozvíjel i další druh pancéřové techniky, obrněné automobily. Jejich základem se staly tehdy produkované osobní či nákladní vozy, které konstruktéři v tu menší, tu větší míře opatřili pancéřováním a osadili »



» Britský prototyp Little Willie