



Lahti L-35

Ve 30. letech minulého století vznikla ve Finsku zajímavá pistole Lahti L-35, unikátní zejména použitím zrychlovače v uzamčeném závěrovém mechanismu. Asi za deset let výroby vzniklo pouhých 7000 kusů, po druhé světové válce pak už jen další dva tisíce. Podrobnější zprávu o L-35 jsme přinesli naposledy ve Střelecké revui č. 10/2009, ale ještě je co doplnit.

Pistole Lahti L-35 ráže 9 mm Luger je opravdu pořádně veliká, německá P.08 vedle ní vypadá jako mladší sestra. Závěr L-35 je uzamčený, otevírá se po krátkém, asi šestimilimetrovém zákluzu hlavě. Uzamčení je zabezpečeno vertikálním pohybem závory. Ta shora obkračuje závorník a zapadá do drážky shora na něm vyfrézované. Uzamykací plocha je 34 mm². Po výstřelu dojde vlivem impulsu zpětného rázu k zákluzu celku hlavně, pouzdra závěru, závorníku a závory. Všechny tyto součástky dohromady váží poměrně úctyhodných 550 gramů (u Waltheru P.38 je to „jen“ 430 g). Při odemčení začne na závorník působit páka zrychlovače. Takové řešení je běžné u kulometů nebo samonabíjecích pušek – neobvyklé je však u pistolí.

Obecně platí, že u systémů odemykacích po krátkém zákluzu je žádoucí, aby rychlost závorníku byla vyšší než rychlost hlavně. Účelem zrychlovače u pistole Lahti je dosažení spolehlivosti při nižším výkonu munice. V chladných severských podmínkách může být prach v náboji natolik ochlazen, že impuls zpětného rázu je jiný než při teplotě nad nulou. Například při teplotě +15 °C je u náboje 9 mm Luger maximální tlak 154 Mpa, ale při teplotě -40 °C už jen 144 Mpa. Zrychlovač také velmi pomůže extrakci nábojnice „přilepené“ v nábojové komoře.

Výstupek zvedající závoru je vytvořen z kaleného čepu, který je nalisován do těla zbraně. Zlevňuje to výrobu a lze jej při opotřebení snadněji měnit. Spoušťové ústrojí je pouze jednočinné. Úderník je ne-



zvykle drobný, o průměru pouhé 2 mm. Páčková pojistka klasicky jistí jen pohyb záhytu kládívka. Shora na pouzdru závěru je nástavec s výstražníkem; pozdější modely z konce výroby výstražník postrádají. Ve zbrani je použito málo pružin – konstruktér Aimo Lahti použil listové pružiny jen u vytahovače a vyhazovače.

Značení výrobce je umístěno shora na pouzdru závěru. Podle typu loga a popisu lze pistoli snadno datovat. Starší zbraně jsou označeny logem VKT (Valtions Kivääritehdas), pozdější výrobky mají plný název výrobce VALMET. Logo VKT se nachází také na střenkách. Výrobní číslo je vyraženo na těle zbraně, pouzdrě závěru a závorníku. Na několika místech je na zbrani vyražena kontrolní značka v podobě čtverce s číslem (například 5, 14, 19...). Testovaná zbraň má shora nápis VALMET a L-35.

Během výroby šla číselná řada pěkně postupně bez větších odchylek. Badatelé rozlišují pět sérií, které jsou identifikovatelné podle výrobních čísel. Nultá série s čísly 1006 až 1104 vznikla k armádním zkouškám v roce 1938. Prv-

ní série zahrnuje výrobní čísla 1100 až 3700 a začala se vyrábět během zimní války Sovětského svazu proti Finsku. Druhá série zahrnuje výrobní čísla 3700 až 4700 a vyráběla se během let 1941–1942. Do třetí série patří výrobní čísla 4700 až 6800. Během výroby této série vznikla také malá šarže pistolí pro civilní trh, označená písmenem V před výrobním číslem. Jde o čísla v rozmezí V0150–V0400. Ke čtvrté výrobní sérii patří výrobní čísla 6800–9300. Zbraně této série se vyráběly, respektive sestavovaly z dřívě vyrobených dílů až po válce.

Testovaná pistole je bezvadně zpracována, všechny plochy jsou po třískovém obrábění zaleštěny jak zvenčí, tak uvnitř. Ochranu povrchu zabezpečuje



LAHTI L-35	
ráž	9 mm Luger
délka zbraně	240 mm
výška zbraně	146 mm
šířka zbraně	34 mm
délka hlavně	120 mm
kapacita zásobníku	8 nábojů
drážkování	6 vpravo
hmotnost	1,265 kg